

SMCC

Instructions pour contrôleurs

1- Généralités

En tant que contrôleur, votre travail est très important car c'est avec les temps que vous aurez inscrits sur chaque feuille de route des participants que les organisateurs pourront faire le classement des équipes à la fin du rallye. Votre but premier est d'inscrire l'heure d'arrivée précise de chaque voiture à votre point de contrôle et de leur attribuer une heure de départ.

2- Différents types de contrôle

2-1 Vitesse moyenne ou temps écoulé.

Un contrôle à vitesse moyenne est un contrôle où les voitures doivent arriver à l'heure précise tel que définie dans les instructions du rallye. Les voitures ne peuvent donc pas arriver ni en avance ni en retard.

Un contrôle à temps écoulé est un contrôle où les voitures peuvent arriver en avance par rapport au temps idéal et où les participants peuvent vous demander d'inscrire un temps d'arrivée ultérieur (ex.: une voiture devrait idéalement se présenter au contrôle à 10:17 et elle arrive à 10:14; le participant est alors en droit de vous demander d'inscrire 10:17 plutôt que 10:14 comme heure d'arrivée). N.B.: si la voiture est en retard, le participant ne peut pas vous demander d'inscrire le temps idéal (dans l'exemple précédent, si une voiture se présente à 10:19, le participant ne peut pas vous demander d'inscrire 10:17 comme heure d'arrivée).

2-2 Chronométrage à la minute ou à la seconde.

Un contrôle peut être chronométré à la minute ou à la seconde. Ceci fait une différence au niveau des résultats finaux pour le classement. Pour vous, en tant que contrôleur, la seule différence est que vous inscrivez le temps d'arrivée et le temps de départ sur la feuille de route des participants de façon plus précise lorsque le contrôle est chronométré à la seconde (heure, minute et seconde plutôt que simplement heure et minute).

3- Instructions

Les organisateurs vous remettront une feuille de contrôle (control logsheet) que vous devrez leur remettre à la fin du rallye. Lorsqu'une voiture passe vis-à-vis votre panneau de contrôle, notez l'heure exacte (heure, minute et secondes) et inscrivez cette heure sur votre feuille de contrôle dans la colonne Time In sur la prochaine ligne disponible. Vous pouvez dès lors déterminer et inscrire son heure de sortie dans la colonne Time Out (voir instructions plus loin). Vous ne saurez pas immédiatement quel est le numéro de la voiture. Il vous faudra inscrire le numéro de la voiture vis-à-vis l'heure d'arrivée que vous aurez enregistrée lorsque le participant vous remettra sa feuille de route, le numéro de la voiture étant inscrit sur celle-ci.

Sur la feuille de route du participant, vous inscrivez l'heure d'arrivée que vous avez enregistrée et l'heure de départ que vous avez attribuée (heure et minute pour un contrôle chronométré à la minute; heure minute et seconde pour un contrôle à la seconde) et vous mettez vos initiales. Assurez-vous d'entrer toutes ces informations sur la ligne qui correspond bien au numéro de votre contrôle. Dans la colonne "Remarques" inscrivez le kilométrage correspondant à votre contrôle et l'heure idéale de l'auto "0" (ex.: 14,84 km 20:36); ces informations vous auront été remises par les organisateurs sur la feuille de description du contrôle.

Lorsque toutes les voitures seront passées ou lorsque l'heure de fermeture du contrôle sera arrivée, vous pourrez ramasser votre panneau de contrôle et quitter pour le prochain point de contrôle ou l'endroit que les organisateurs vous auront indiqué.

4- Attribution du temps de sortie (Time Out)

Règle importante:

Il ne faut jamais que deux voitures partent de votre contrôle en même temps. Il faut un minimum d'une minute entre chaque départ. Il faut donc tenir compte de cette règle lorsque vous attribuez un temps de départ à une voiture. Voici quelques exemples pour un point de contrôle à la minute et pour un autre à la seconde:

4.1 Contrôle à la minute:

Pour déterminer le temps de sortie, vous prenez le temps d'arrivée et vous ajoutez 1 au nombre de minutes.

Ex.:

Time In	Time Out
10:14:33	10:15
10:59:21	11:00
11:00:59	11:01
11:03:18	11:04
11:03:25	11:05 (et non 11:04, pour respecter le minimum d'une minute entre chaque départ)
11:03:58	11:06 (et non 11:04, " " " " " " " ")
11:05:33	11:07 (et non 11:06, " " " " " " " ")
11:07:46	11:08

4.2 Contrôle à la seconde:

Pour déterminer le temps de sortie, vous prenez le temps d'arrivée et vous ajoutez 1 au nombre de minutes. Vous ajoutez ensuite le nombre de secondes du temps idéal de l'auto "0"

Ex.: si le nombre de secondes du temps idéal de l'auto "0" est de 18

Time In	Time Out
10:54:33	10:55:18
10:59:21	11:00:18
11:00:59	11:01:18
11:02:25	11:03:18
11:02:42	11:04:18 (et non 11:03:18)
11:02:55	11:05:18 (et non 11:03:18)
11:04:03	11:06:18 (et non 11:05:18)
11:06:22	11:07:18

5- Points importants

5.1 Avant de partir pour faire votre point de contrôle:

Réglez votre montre à la seconde précise avec celle des organisateurs.

Assurez-vous de bien comprendre où se situe l'emplacement de votre contrôle et comment vous y rendre (ayez une carte routière récente avec vous et un téléphone cellulaire si possible).

Prenez tous les documents et amenez un panneau de contrôle avec vous.

Partez suffisamment tôt pour être en place à l'heure indiquée sur la feuille de description du contrôle ("En Position").

Ayez au moins deux crayons avec vous.

5.2 Sur place:

Assurez-vous de bien être au bon endroit.

Rangez-vous le plus sécuritairement possible le long de la route et placez votre panneau de contrôle (faites attention de ne pas obstruer la sortie d'échappement de votre véhicule si vous prévoyez faire rouler votre moteur).

Ayez les informations à donner aux participants bien en vue (kilométrage et heure de la voiture "0").

Si un participant conteste l'heure d'arrivée que vous avez inscrite sur sa feuille de route, vérifiez si vous n'avez pas fait une erreur de transcription. Si oui, corrigez simplement le Time In sur sa feuille de route. Si ce n'est pas le cas, notez simplement l'heure demandée par le participant dans la colonne "Remarques" sur sa feuille de route. Les organisateurs aviseront à la fin du rallye.

Ne partez pas avant l'heure de fermeture du contrôle ou avant que toutes les voitures soient passées.

Lorsque vous quittez, **n'oubliez pas votre panneau de contrôle !!!!!**

Exemple de feuille de description du contrôle

Contrôle # 4
Leg A
Section 2
Distance 14,84 km (information à inscrire sur la feuille de route du participant)
Voiture "0" 20:36:18 (" " " " " " " ")

Type Vitesse moyenne ; chronométré à la seconde

En position 20:11
Heure d'ouverture 20:21
Heure de fermeture 21:40

Emplacement: En face du poteau avec le panneau "Propriété privée"



Route card Carte de route

Car No.
Auto No.

3

Cont.	Time in Arrivée	Time out Départ	Init.	Remarks Remarques	Elaps time Temps écoulé	Penalties Pénalités
-------	--------------------	--------------------	-------	----------------------	----------------------------	------------------------

Start Départ	19:12					
01	19:35	19:36	AB	28,85 km 19:30		
02	19:47	19:50	CS	08,32 km 19:43		
03	20:13	20:15	JPL	31,24 km 20:10		
04	20:26:02	20:27:18	RS	14,84 km 20:36:18		
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
					TOTAL	