

The Exhaust



Le Journal du Sports Motor Car Club Montréal
The Journal of the Sports Motor Car Club Montreal



La saison DRIVEX season !

Octobre / October 2006
Volume 63, No. 2

Sports Motor Car Club

www.smccrally.com

Adresse postale / Mailing Address

P.O. Box 692
Pointe-Claire / Dorval, PO
Québec, Canada
H9R 4S8

Rencontres / Meetings

Quatrième mardi du mois, sauf juillet + décembre
Fourth Tuesday of the month, except July + December
19h30 / 7:30 PM @ Restaurant Barbie's
15 Boul. Bouchard, Dorval (514) 631-2233

Conseil d'administration / Board of Directors

Jeffrey Dungen, Yves Michaud, Brady Moffatt, Ken Perkins (chair) and David Wood

Exécutive / Executive

Président / President :	Ken Perkins	(514) 695-7531
VP + Compétitions / Competitions :	David Wood	DWood@tctrail.ca
Trésorier / Treasurer :	Yves Michaud	michaud.yves.2@hydro.qc.ca
Secrétaire / Secretary :	Brady Moffatt	bradym@sympatico.ca
Communications :	Jeff Dungen	nerdboy@look.ca

Index

2	Editorial License
3	Calendrier / Calendar
4	President's Message du président
5	Rallye Harvest Rally
6	Résultats / Results
7	Rapport des Compétitions Report
9	Fun Stuff
10	Annonce Rallye Night Trial Rally Flyer



Page de couverture / On the cover

Routes utilisés dans les rallyes 'drivex' de SMCC et MCO.
Drivex rally roads used by SMCC and MCO.



Editorial License

par / by Jeff Dungen



Et bien. Deux fois l'Exhaust en moins qu'un mois après une absence tellement longue ! Qu'est-ce qui se passe ? Bon, on aimerait vous informer de toutes les rallyes de style drivex qui prennent place en octobre. En particulier, je vous encourage à participer dans celui d'SMCC : le Night Trial. Par hasard, c'est moi qui l'organise.

Quand tu décris le rallye à quelqu'un, ils pensent toujours à des voitures qui volent dans les airs et driftent dans chaque coin. Tout le monde a envie de faire ça, mais pas avec leur propre voiture. Là, il faut leur expliquer que dans un rallye de navigation, ça roule légalement dans une voiture normale. Et typiquement ça ne leur intéresse pas parce-que ce n'est pas assez vite et fou...

La solution : la période entre octobre et février bourré de rallyes drivex de SMCC et MCO. Pas besoin d'équipement spéciale (à part de des phares additionnels peut-être), et pour moins de 100\$, t'as de la conduite intense, compétitif et LÉGALE sur plusieurs heures. Comment battre ça ?

Alors voici le calendrier. Le 14-15 octobre, c'est parti pour Lanark à 4-5 heures de route de Montréal. Dustin et moi ont fait ce rallye les deux derniers années, et ont s'est tellement amusé. Les routes sont spectaculaires et la conduite est intense. C'est le seul rallye à me rendre malade, et ça à chaque fois ! Incroyable !

Ensuite, le 21 octobre, à une heure de route de Montréal, c'est le Night Trial. Plus court et moins

Wow! The Exhaust was absent for so long, and now you've already received your second copy in less than one month! What's the motivation? We'd like to inform you of all of the great drivex events coming up in October, and we'd like to see

fou que les rallyes en Ontario, c'est quand-même un bon challenge pour les équipes vétérans et toujours faisable par les débutants. Les instructions pour débutants sont faites pour bien tenir la main de ceux qui n'ont jamais fait de rallye. C'est possible aussi qu'on testera un système de chronométrage par RF développé par la compagnie où je travaille. Ce n'est pas à manquer pour les accros de la technologie !

Finalement, la fin de semaine suivante, c'est de retour en Ontario pour le rallye Golden Pines à Renfrew. Encore une conduite intense sur des petites routes pas du tout étroites. N'oubliez pas qu'en Ontario, la limite de vitesse implicite sur ces routes est 80 km/h !

Si on est super chanceux, il-y-aura aussi un rallye Tarmac Special de SMCC la fin de semaine suivante. Mais étant donnée qu'il-n'y-a rien de confirmé à date, ceci est peu probable.

Ça prend beaucoup d'effort à organiser un rallye, et la meilleur façon d'encourager les organisateurs est avec votre présence, soit comme compétiteur ou comme ouvrier. On est chanceux de toujours avoir ces rallyes drivex : au Québec c'est en danger à cause de manque de participation, et en Ontario c'est en danger à cause des sensibilités des résidents et des ramifications légales pour les organisateurs. Profitez-en !

N'hésitez pas de contribuer aussi :

exhaust-1@smccrally.com

you at Night Trial. Coincidentally, myself and Dustin happen to be organising the former. Wink, wink, nudge, nudge.

This month I think it's fitting if I write about participating in and organising drivex events. A

drivex event is one in which the driver smiles and the navigator tries not to throw up. Compare this to a navex event where the navigator is way too busy to even think about being ill! Typically, the drivex events run from October to February and take place in the evening or overnight. This month, lead-footed drivers are lucky enough to have three such events. Leading off is MCO's Lanark Highlands rally. Dustin and I have participated the past two years and had a blast each time. The roads are narrow, gravel and anything but straight – and unlike in Quebec, have 80 km/h implied speed limits! This is the only event to ever cause me to be ill which speaks volumes for the driving experience! Second is our own Night Trial, the following weekend, which will run North of Autoroute 10 in the Eastern Townships. The roads aren't as insane as in the Lanark Highlands, but fun and winding nonetheless. This is as drivex as it gets in Quebec without snow on the ground. And finally, MCO is running a Golden Pines rally out of Renfrew, Ontario the weekend thereafter. Surely the roads will be on par with Lanark, and the competition will be incredibly stiff, as is typical for Ontario drivex events. There is also a very slim chance that SMCC will run a Tarmac Special the weekend

thereafter, but don't hold your breath!

For those of you who have put aside navigational rallying because it's not fast and fun enough, I strongly encourage you to try one of these events. Each year at Lanark, Dustin has had to push the car to the max to avoid lateness – and unlike a stage rally, you're pushing hard all night over 400km!

As for organising such an event, as I'm presently doing, there are a lot of things to think about. First of all, you have to find roads where doing the speed limit at night is both challenging and fun, and then you have to string them all together as tightly as possible. Avoiding residential areas and placing controls just complicates the matter. Including recon, preparing two sets of instructions as well as a master timesheet, the whole process easily consumes an entire work week! The satisfaction comes primarily from having run a well attended and well appreciated event.

That said, I hope you can make at least one of these fantastic events. Night Trial might even be the testbed for some fancy RF drive-thru checkpoint system that the company I work for develops. There will definitely be lots to talk about next month if that goes ahead!

Don't be shy to contribute too:

exhaust-1@smccrally.com

Calendrier octobre – novembre / October – November Calendar

<i>Dim / Sun</i>		<i>Lun / Mon</i>		<i>Mar / Tue</i>		<i>Mer / Wed</i>		<i>Jeu / Thu</i>		<i>Ven / Fri</i>		<i>Sam / Sat</i>	
8		9		10		11		12		13	WCRA Pacific Forest...	14	MCO Lanark
15	...Lanark	16		17		18		19		20		21	SMCC Night Trial
22		23		24	Social Barbies	25		26		27	WRC Australia...	28	MCO Golden Pine
29	...Golden Pines	30		31		1		2		3		4	SMCC Tarmac Special ?



President's Message du président

par / by Ken Perkins

Once again a very well organized rally had a low turn-out. The Harvest Rally suffered the same fate as a number of our events for the past few years because of the lack of participants. In addition, September 30th was not a good date.

This brings me back to the same subject of my last message. That is we have to explain what we do and how we do it. On way that we have used in the past is the newspapers. Local papers may be generally the best, but the large ones can work too. In all cases a contact is ideal, so if any one of you know one of these persons, let Jeff know. Of course, you could do the contacting yourself. Also, if any of our life members reading this message have any ideas we would certainly like to hear from you. Enough said for now.

Hope to see you at the October General (supper) Meeting.

Ken

Traduction par Jeff :

Encore une fois un rallye très bien préparé souffre d'une manque de participation. Comme plusieurs des rallyes précédentes, le rallye Harvest n'avait que quelques compétiteurs. En plus, le 30 septembre n'était pas une date idéale.

Ceci me fait revenir au sujet de mon dernier message. On a besoin d'expliquer à du monde ce qu'on fait et comment on le fait. Dans le passé, faisait des publicités dans les journaux. Les journaux locaux sont les plus souhaitables, mais les plus importants sont également valides. En tout cas, une personne de contact facilite l'affaire. Si vous connaissez quelqu'un(e), passez les infos à Jeff. Vous pouvez aussi contacter les journaux vous même. En plus, si nos membres à vie ont d'idées supplémentaires, SVP contactez-nous. Assez dit pour l'instant.

On espère vous voir au réunion générale d'octobre (au resto Barbies).

Ken



Harvest 2006

Le rallye Harvest s'est déroulé par une température idéale. Par contre, le nombre de participant lui ne l'était pas idéal. En effet, une seule équipe "Club" était présente au départ. Cette équipe a donc gagné et terminé dernière aussi en même temps!!!????!!! Quatre équipes de la catégorie "Débutant/non membre" étaient au départ aussi.

On félicite chaudement l'équipe gagnante composée d'Ian Pavelko et David Wood qui a terminé le rallye avec seulement 7 points de perdu. Ces deux là sont toujours aussi performants.

Donc, cinq équipes au total et imaginez, deux de ces équipes en étaient à leur premier rallye à vie. Sans leur présence le Harvest aurait dû être annulé.

Tous ont apprécié leur journée et les nouveaux venus ont bien l'intention de refaire l'expérience.

Tout ce que l'on peut dire, c'est que la participation n'est pas très bonne pour ce genre de rallye. Il y avait presque autant de bénévoles que de participants, c'en est désolant. Nous voyons presque toujours les mêmes figures. Est-ce que le SMCC doit continuer ses activités pour les rallyes "Navex"? À vous de nous le dire.

Pour l'instant, encore félicitations pour la belle performance de David et Ian. Félicitations aussi à Philip Veilleux et Roger Picard pour leur 1ere position dans la catégorie débutant où ils ont très performé.

Merci aux bénévoles qui étaient : Don Kilbourne, B.Gilles Lacroix, Frédéric Michaud, Jean Ranger, Monique Paradis et J.P. Benoit.

Nous espérons vous voir en grand nombre au prochain rallye qui aura lieu le 21 octobre. Ce sera le Night Trial organisé par Jeff Dungen.

- Yves Michaud

*Trésorier et organisateur du Harvest 2006
avec J.P. Benoit.*

The Harvest rally took place under ideal weather conditions. However, the number of participants was less than ideal. Only a single club-level team took part. Consequently, this team both won and finished last at the same time!!!????!!! Four beginner teams competed as well.

We congratulate the winning team of Ian Pavelko and David Wood. Finishing with only 7 points, these guys always mean business.

Of the five teams in total, two were participating in their first ever rally. Without their presence, the event would have to have been cancelled.

All participants thoroughly enjoyed the event, and the new teams have the intention of competing again.

All that we can conclude is that interest in these types of rallies is unfortunately low. There were nearly as many workers as participants, which is uninspiring. We almost always see the same

faces. Should SMCC continue to hold navex rallies? You be the judge.

For the moment, congratulations again to David and Ian for their strong performance. Further congratulations to Philip Veilleux and Roger Picard for their distinguished first place finish in the novice category.

Thanks to the volunteers including Don Kilbourne, B.Gilles Lacroix, Frédéric Michaud, Jean Ranger, Monique Paradis and J.P. Benoit.

We hope to see many of you at Night Trial on October 21st, organised by Jeff Dungen.

- Yves Michaud
Treasurer and 2006 Harvest organiser
with J.P. Benoit

RÉSULTATS / RESULTS

Harvest 2006 :

LEG A

Car #	Participants	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ΣA
5	Ian Pavelko / David Wood	0	1e	1e	0	0	5	0	0	0	7
2	Philip Veilleux / Roger Picard	2e	5e	1	0	5	1	1	1e	0	16
1	Yannick Picard / Nicolas Morneau	0	4e	1	2	13	30	30	8	1	89
3	Jonathan Jones / Andrew Flood	2e	4e	3e	1	14	30	30	30	7	121
4	Patrick Cleven / Benjamin Billick	30	30	30	30	30	30	30	30	30	270

LEG B

Car #	Participants	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ΣB	Tot
5	Ian Pavelko / David Wood	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
2	Philip Veilleux / Roger Picard	1e	0	0	0	0	3	2	1	2	9	25
1	Yannick Picard / Nicolas Morneau	0	1e	0	2e	2	2e	1	1e	6e	15	104
3	Jonathan Jones / Andrew Flood	0	1e	1e	3e	1e	1e	1e	1e	6e	15	136
4	Patrick Cleven / Benjamin Billick	1e	30	30	30	30	5	6	30	10e	172	442

STATS

Organisateurs / Organisers :	Yves Michaud, JP Benoit	Pointeur / Scoring :	Yves Michaud
Ouverture / Opening :	Yves Michaud	Fermeture / Sweep :	n/a
Contrôles / Checkers :	JP Benoit, Monique Paradis + Jean Ranger, B. Gilles Lacroix, Frédéric Michaud, Don Kilbourne, Yves Michaud		
Distance :	176 km + 129 km = 305 km	Durée / Time :	4 hrs 53 min @ 62.56 km/h
Depart+Fin / Start+Finish :	Tim Hortons / BK, St-Jean	Dîner / Lunch :	Restaurant l'Interlude, Bedford



Rapport des Compétitions Report

par / by David Wood

Our competitions calendar has two events left, Night Trial (Oct 21) and the Tarmac Special (Nov 5). It would be a pleasant surprise if more of our membership would come out and compete in our events. To-date we have organized 6 events but are only averaging 8 entries per event. Our last event we had 5 entries, only one in the expert class.

One encouraging sign has been the consistent participation of one of our rally school students, Andrew Flood. He and his driver Jonathon Jonas, have not missed an event since rally school. Another team to keep an eye on are Mathieu Locas and Jonathan Bilodeau. They have been only one mistake away from winning a couple of events.

Ian and I had a fun day on the Harvest Rally, a well organized and well run event, with fantastic weather.

For those of you who are keen, this coming weekend is the MCO Highlands. Check it out on the MCO web site. The event is still a little pricie at \$80 if you have your SMCC membership card (haven't seen one in yrs). 310 km with no gas stop. Starts at 10:00 pm, west of Perth, finishes at 4:30 am. The roads will be fantastic. Believe all the control will be timed to the second.

Looking ahead to next year, I'm looking for 3 winter rally organizers. Possible dates: late January, Mid February and early March. All are intended as driver's events on snow covered roads in the evening. If you are interested give me a call.

Traduction par Jeff (désolé pour toutes les fautes !)

Il reste deux rallyes sur notre calendrier de compétitions : Night Trial (21 oct) et Tarmac Special (5 nov). Il serait souhaitable de voir plus de nos membres à ces événements. À date, nos six rallyes n'ont attiré que 8 compétiteurs chacun, en moyenne. Au dernier, il n'y avait que 5 voitures dont une dans la classe expert.

Un fait encourageant c'est la participation d'un finissant de l'école de rallye : Andrew Flood. Lui puis son conducteur, Jonathan Jonas, n'ont manqué aucun événement depuis. Une autre équipe à suivre est Mathieu Locas et Jonathan Bilodeau. Eux-autres ne sont pas loin de gagner leur premier rallye.

Ian et moi se sont amusés lors du rallye Harvest, ce qui était bien organisé et exécuté.

Pour ceux qui s'intéressent, cette fin de semaine il y a le rallye MCO Highlands (www.mco.org) basé à l'ouest de Perth, ON. À 80\$, c'est un peu cher, mais ça roule sur 310 km de 22h à 4h30. Les routes sont fantastiques. J'imagine que les contrôles sont précis à la seconde.

Concernant la saison 2007, je cherche des organisateurs pour trois rallyes d'hiver. Les dates possibles sont fin de janvier, mi-février et début de mars. Tous seront des rallyes drivex de soir sur des routes recouvertes de neige. Si vous êtes intéressés, contactez-moi.

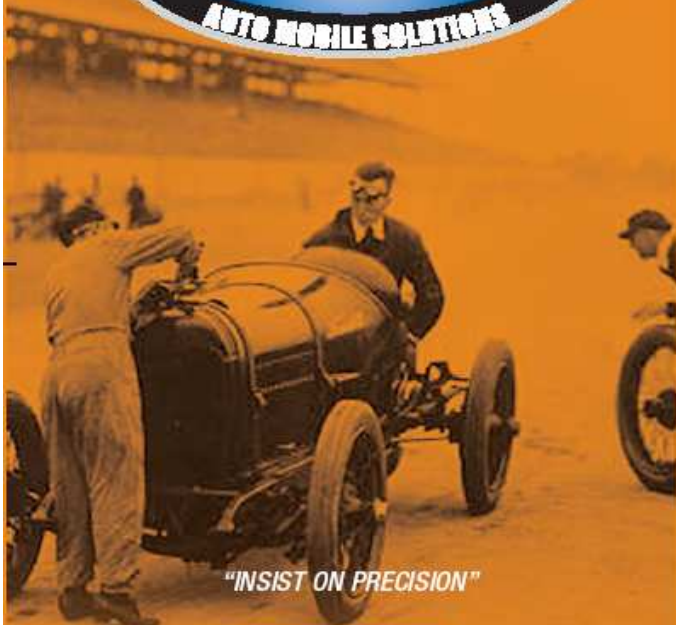


Publicité / Advertisement

**PRECISION AUTO MOBILE
SOLUTIONS INC**

Mobile wheel and tire installation, balancing and repair service for cars and light trucks offering you the best value for your money

Rapid and courteous service



"INSIST ON PRECISION"

SERVICES OFFERED :

- Mobile wheel and tire installation, balancing and repair service for cars and light trucks offering you the best value for your money
- Puncture repair
- Repair service for steel rims and alloy wheels
- Tire storage
- New tires offered at attractive prices

ADVANTAGES

- An experienced team under expert supervision
- State-of-the-art equipment offering a precision service assuring your safety and protecting your investment
- A detailed report on the condition as well as wear of your tires
- Visual inspection of your disc brake wear
- All wheels are cleaned and equipped with new valves to avoid air leaks each time a tire is removed from its rim
- Spare tire air pressure checked
- Wheel hubs cleaned and lubricated allowing accurate tightening of wheels
- Wheel bolts tightened to manufacturers' specifications with torque wrenches
- Tires inflated to manufacturers' specifications with high-quality air pressure gauges, calibrated daily

"Inquire about our advantageous group rates and valet service"

"INSIST ON PRECISION"

**PRECISION AUTO
MOBILE SOLUTIONS INC.**

precisionautomobile@hotmail.com

Call today!

**Daniel Boloten
(514) 585-6499**



Pour toute question de publicité, contactez :
For questions concerning advertising, contact:

exhaust-1@smccrally.com

FUN STUFF



Besoin de towing ? Les frères Boloton n'ont sortie personne d'une fossé lors du Night Trial 2005. On espère qu'il-n'y-aura pas d'incident cette année non plus ! Voir leur pub à la page précédente.

Need a tow? The Boloten boys didn't have to pull anyone out of the ditch on last year's Night Trial. Let's hope no one goes off road this year either! Check out their ad on the previous page.

Photo par / by Jeff



Dustin : “Jeff, tourne à gauche ici !”

Jeff : “%\$&@ ! C'est une piste de motoneige !?!”

Heureusement, du monde sont super-gentil à New Liskeard, ON.

Dustin: “Jeff, turn left here!”

Jeff: “%\$&@! It's a snowmobile trail!?!”

Luckily folks are friendly and helpful in New Liskeard, ON.

Photo par / by Billie Lesniak



October 21 octobre

By / Par : Jeff Dungen + Dustin Lesniak

Départ / Start : Restaurant l'Express, Waterloo, QC. Jct. Autoroutes 112 / 241 / 243

Fin / Finish : Tim Horton's Bromont, QC. Autoroute 10 Sortie 78

Horaire / Schedule : Enregistrement / Registration : 18h00
Réunion des pilotes / Driver's Meeting : 18h45
Voiture "0" / Car "0" : 19h00
Fin / Finish : +/- 22h45

Déscription : Rallye intense de soir sur 80% gravier, 20% asphalte
Intense evening rally on 80% gravel and 20% paved roads

Distance : 210 km

Status : 7^{ième} événement comptant pour le championnat SMCC 2006
7th event leading towards the 2006 SMCC Club Championship.

Instructions : Bilingue. Deux classes : Débutants and Experts. *DRIVEX*
Bilingual. Two classes: Novice and Expert. *DRIVEX*

Frais / Fees : 30\$ par voiture / per car (membres SMCC, CASLL, MCO, etc.)
35\$ par voiture / car (non-membres)

Security(é): Triangle de secours requis. Safety triangle required.

Contact: Jeff Dungen *nerdboy@look.ca* (514) 684-6919