

The Exhaust



Le Journal du Sports Motor Car Club Montréal
The Journal of the Sports Motor Car Club Montreal



**De retour avec force !
Back in a big way!**

Septembre / September 2006
Volume 63, No. 1

Sports Motor Car Club

www.smccrally.com

Adresse postale / Mailing Address

P.O. Box 692
Pointe-Claire / Dorval, PO
Québec, Canada
H9R 4S8

Rencontres / Meetings

Quatrième mardi du mois, sauf juillet + décembre
Fourth Tuesday of the month, except July + December
19h30 / 7:30 PM @ Restaurant Barbie's
15 Boul. Bouchard, Dorval (514) 631-2233

Conseil d'administration / Board of Directors

Jeffrey Dungen, Yves Michaud, Brady Moffatt, Ken Perkins (chair) and David Wood

Exécutive / Executive

Président / President :	Ken Perkins	(514) 695-7531
VP + Compétitions / Competitions :	David Wood	DWood@tctrail.ca
Trésorier / Treasurer :	Yves Michaud	michaud.yves.2@hydro.qc.ca
Secrétaire / Secretary :	Brady Moffatt	bradym@sympatico.ca
Communications :	Jeff Dungen	nerdboy@look.ca

Index

2	Editorial License
3	Calendrier / Calendar
4	President's Message du président
5	Map Run
6	Résultats / Results
7	Fun Stuff
8	Annonce Rallye Harvest Rally Flyer



Page de couverture / On the cover

Dustin Lesniak frappe un banc de neige à pleine vitesse !

Dustin Lesniak hits a snowbank (on purpose) at full speed!



Editorial License

par / by Jeff Dungen



Finalement, The Exhaust est de retour. La dernière édition était février 2005. On est rendu août 2006 ! Ça fait une absence d'un an et demi où il manquait une équipe pour produire ce célèbre journal de SMCC. Mais finalement, comme directeur de publicité pour le club, je me suis motivé à développer un nouveau Exhaust. Désolé pour le délai, mais j'espère que vous allez toujours lire ce journal (et l'aimer aussi). Vous allez remarquer que c'est rendu pas mal bilingue. Ceci est en part motivé par le fait que l'Office de la langue française nous poursuit à cause de notre site web... Je regrette que mon français est loin de parfait, mais j'espère que vous allez applaudir quand-même mon effort. Et c'est fortement possible que les textes français et anglais ne seront pas pareils. Peut-être ça va motiver ceux qui sont bilingues à lire ce journal de couverture à couverture...

Quoi de neuf ? Le dernier rallye traité dans The Exhaust était le 1000 Snowbanks de 2005 qui a attiré 41 compétiteurs. Cette année, on est chanceux d'avoir une dizaine de compétiteurs a nos rallyes. Comme le dernier club au Québec qui organise (au moins régulièrement) des rallyes de navigation, non seulement est notre club en péril,

Finally, The Exhaust is back. The last edition I received was February 2005. That means that an 18 month absence has now come to an end. You should have received an Exhaust sooner, however yours truly has had a very busy summer, and has only now fully motivated himself to produce what you're reading. As publicity director, editing The Exhaust seems a logical thing. Back in the day,

mais le sport aussi ! Aux rencontres sociales et de l'exécutive, on discute souvent comment attirer de nouveaux membres et compétiteurs. On augmente nos publicités, on a organisé une école de rallye, et on relance The Exhaust, ce qui a amené de nouveaux visages aux rallyes, mais on est toujours loin de la masse critique pour garantir que l'année prochaine soit forte. Votre support est toujours bien apprécié. ;-)

L'année est quand-même un succès pour SMCC. On a organisé trois rallyes d'hiver (mais malheureusement la neige a fondu pour Frostbite), une école de rallye (la première depuis plusieurs années), et deux rallyes d'été. Il reste le rallye Harvest et le Night Trial, avec la possibilité d'un dernier rallye en novembre. Une équipe de débutants a déjà amassé pas mal de points et pourrait facilement gagner le championnat.

À part de ça, j'ai plein d'histoires de véhicules motorisées à vous raconter, mais je garderai ça pour des éditions futurs. Ce mois-ci, regardez tout ce qui s'est passé dans les derniers 18 mois, et commencez à penser si vous avez des histoires à raconter – on s'ennuit tous de Wives' Tales, les nouvelles des rallyes de performance, etc. N'hésitez pas à me contacter pour n'importe quoi :

exhaust-1@smccrally.com

this rag surely represented the majority of SMCC's publicity.

One thing you will have noticed, apart from the departure from the previous formatting, is the fact that bilingualism abounds. This is not in the least motivated by the fact that the Office de la langue française is after us for our website. Yes, the Quebec anglo community may be less than

receptive to the OLF, but as a young first-gen Canadian, I see this as a fortuitous push towards increased bilingualism at SMCC. We've had people from MCO ask if our instructions include English translations, and the exact opposite from French Canadians. At least trying to do everything *à la bilingue* can't hurt. Oh, and if you read my French bits (which I have a more difficult time writing), you'll notice that they don't necessarily follow the English. Just my way of encouraging you to read my best efforts!

So what's new in the world of SMCC? Lots of things! The last time you heard from us via The Exhaust, we had just run a rally attended by no fewer than 41 cars. This year, we've been happy to see 10 cars come out to an event. What's happening? Well, that's what we often ask ourselves at social and exec meetings. Clearly, the absence of this journal didn't help, and we could certainly use a young, enthusiastic bunch of regular competitors. Maybe nav rallying isn't as cool as it was decades ago back in the heyday of the sport. But after a good winter rally or Night Trial, it's hard to wipe the smile off the competitors' faces. People obviously still like the sport, but we need to attract more of them. Otherwise SMCC, and nav rallying in Quebec,

could be in peril. Perhaps you'd like to tell your friends, neighbours and coworkers about the sport? Wink, wink, nudge, nudge...

In happy news, the year has been a relatively good one for SMCC. We managed to put on three winter rallies (although Frostbite could have easily been Mudbite), and a rally school in the Spring. We've added two more since then and now we're coming up to the well-liked Harvest and Night Trial rallies in the Eastern Townships. We might even squeeze in one more before the snow arrives! A novice team is looking to run away with the championship which is great to see.

Other than that, I have plenty of stories to tell, but I'll save them for later editions. Surely we all miss Ian Pavelko's verbose Editorial Licenses. I don't know if I'll be as verbose given that I'd like to keep it *bilingue*, but I'll try to make it interesting nonetheless. Dustin and I are on our third rally car (look at the cover to see what we did to the General Lee), and I've been on two trips to the southern hemisphere which included LOTS of driving (if you can call it that!). Like I said, I have lots of material. And I encourage you to submit your stories too! We all miss Wives' Tales and reports from the world of performance rallies. Send them in, or just drop me a line:

exhaust-1@smccrally.com

Calendrier septembre – octobre / September – October Calendar

<i>Dim / Sun</i>		<i>Lun / Mon</i>		<i>Mar / Tue</i>		<i>Mer / Wed</i>		<i>Jeu / Thu</i>		<i>Ven / Fri</i>		<i>Sam / Sat</i>	
17		18		19		20		21		22	WRC Cyprus	23	WRC Cyprus
24	WRC Cyprus	25		26	Social Barbies	27		28		29		30	SMCC Harvest
1		2		3		4		5		6		7	
8		9		10		11		12		13	WCRA Pacific Forest...	14	MCO Lanark
15		16		17		18		19		20		21	SMCC Night Trial



President's Message du président

par / by Ken Perkins

The Exhaust is back!! Jeff Dungen has taken up the challenge of editorship of our club magazine. Over the years, it has been an important part of the club life as a journal of our activities as well as a newsletter.

Based on the number of events, it would look like we have a very active club. However, when we look below the surface we will find an overworked competitions director, a few faithful checkers and a few over used letter boards. This, of course, indicates that the club has a very low number of active members.

To increase the numbers of active members the club ran a rally school this Spring. Unfortunately, we had a very low turn-out. Where did we go wrong? I suppose we would have to sag “not enough publicity”. Once again we did not have enough resources to do the job well. I believe that every current member of our club should consider himself or herself as a member of the publicity committee. Tell your family, your friends, your co-workers, strangers you happen to have a conversation with about navigational rallying. Tell them that one does not need a special car or expensive equipment that is shown in performance rallying on television. Tell them that speeds asked for are 10 percent below post speeds for any given road. Tell them that all our rallies have beginners instructions as well as help at the start of a rally for them.

It is essential that all members must take responsibility in the promotion of our sport to keep it and our club alive.

Incidentally, SMCC is 70 years old in 2007.



Le Map Run évoque souvent des émotions tel que le peur et l'anxiété – spécialement pour les navigateurs – mais cette année c'était un peu différent (regardez les scores !). Dave Wood a organisé un rallye bourré de navigation, mais faible en déception. Le résultat : les compétiteurs restaient plus ou moins sur la bonne route, et plus important, ils ne finissaient pas frustrés ! En plus, il-y-a eu de la drame dans les scores. Selon les calculs faites à Herb's Gas, Yves Michaud et J-P Benoit ont gagné par une bonne marge. Mais une recalculation une semaine plus tard a trouvé un erreur, et finalement Dustin Lesniak et Jeff Dungen ont gagné par une très petite marge. Un grand merci à Dave pour avoir organisé un rallye bien aimé – son troisième de l'année (oui, SMCC cherche des bénévoles pour organiser...).

Map Runs often evoke sentiments of fear and anxiety – especially for navigators – but this year was different (just look at the scores!). Dave Wood organised a rally teeming with navigation work, but light on trickery. The result: the competitors stayed more or less on route and, more importantly, they didn't finish frustrated! Curiously, the rally included a rare drama in the scoring. The calculations made at the finish indicated that Yves Michaud and J-P Benoit had achieved a convincing win. But a reexamination of the scoring a week later uncovered an error, and Dustin Lesniak and Jeff Dungen emerged the winners by a very slim margin. Many thanks to Dave for organising an excellent rally – his third of the year (did we mention that SMCC is accepting rally organiser volunteers???)



Yves Michaud, J-P Benoit (2^e place / 2nd place)
et / and Dave Wood (Organisateur / Organiser)

RÉSULTATS / RESULTS

Map Run 2006 :

LEG A

Car #	Participants	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	F	L	ΣA
3	Dustin Lesniak / Jeff Dungen	1e	0c	1	0c	0c	1	0c	0c	0c	1	0c	0	0c	0c	3	0r	0	0	7
4	Yves Michaud / JP Benoit	0	0c	1	0c	0c	0	0c	0c	0c	1	0c	0	0c	0c	2	0r	0	0	4
5	Harold Forester / Robin Edwardes	0	0c	1e	0c	0c	12	0c	0c	0c	2e	0c	1e	0c	0c	3e	0r	0	0	19
2	Geraint Lloyd / Brady Moffatt	1e	0c	1	0c	0c	1	0c	0c	0c	6	0c	12	0c	0c	2	0r	0	0	23
7	Mathieu Locas / Jonathan Bilodeau	1e	0c	0	0c	0c	1e	0c	0c	0c	0	0c	0	0c	0c	m	0r	0	0	32
6	Jonathan Jones / Andrew Flood	2e	0c	1	0c	0c	1e	0c	0c	0c	1e	0c	1e	0c	0c	0	0r	10	0	16
1	Peter Brownhill / Rob Blake	0	0c	3	0c	0c	2	0c	0c	0c	m	0c	m	0c	0c	29	0r	10	0	104

LEG B

Participants	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	V	ΣB	Tot
3 Dustin / Jeff	1e	1	0c	0	1	0c	0	0c	0c	0c	0c	0c	4	0	0	0	0c	0	0	0	0	7	14
4 Yves / JP	2	0	0c	1e	0	0c	0	0c	0c	0c	0c	0c	4e	1e	0	2e	0c	1e	1	0	0	12	16
5 Harold / Robin	1e	0	0c	3	0	0c	0	0c	0c	0c	0c	0c	4e	1e	0	0	0c	1e	0	0	0	10	29
2 Geraint / Brady	1	2	0c	2e	0	0c	1e	0c	0c	0c	0c	0c	0	1e	8	2e	0c	2e	0	0	0	19	42
7 Mathieu / Jonathan	0	1	0c	1e	0	0c	1e	0c	0c	0c	0c	0c	1e	1	1e	0	0c	1e	0	0	10	17	49
6 Jonathan / Andrew	1e	0	0c	1e	2e	0c	0	0c	0c	0c	0c	0c	1e	1e	0	1e	0c	0	7	3e	0	17	23
1 Peter / Rob	1e	0	0c	2	1e	0c	0	0c	0c	0c	0c	0c	0	1e	0	1e	0c	1e	0	4e	0	11	105

STATS

Organisateurs / Organisers :	David Wood, Ken Perkins	Pointeur / Scoring :	JP Benoit
Ouverture / Opening :	David Wood	Fermeture / Sweep :	n/a
Contrôles / Checkers :	Don Kilborne, Ian Pavelko, Simon Finkelstein, Bruce Enstone, David Wood		
Distance :	184km + 158km = 341km	Durée / Time :	5 hrs 20 min @ 64 km/h
Depart+Fin / Start+Finish :	Herb's Travel Plaza	Dîner / Lunch :	Mary's Restaurant, Monkland, ON

FUN STUFF



Le meilleur stationnement de style West Island que j'ai vu depuis longtemps. 2,5 places sont devenues 1 place – un taux d'inéfficacité de 150% – battez ça !

West Island parking at its finest – performed by an Ontarionian. 2.5 spots become 1 – an unbeatable inefficiency rate of 150%. *Photo par / by Jeff*



Service au volant Kinko's à Waterloo, Ontario
Kinko's Drive-Thru Window, Waterloo, Ontario

Photo par / by Mat Bevilacqua

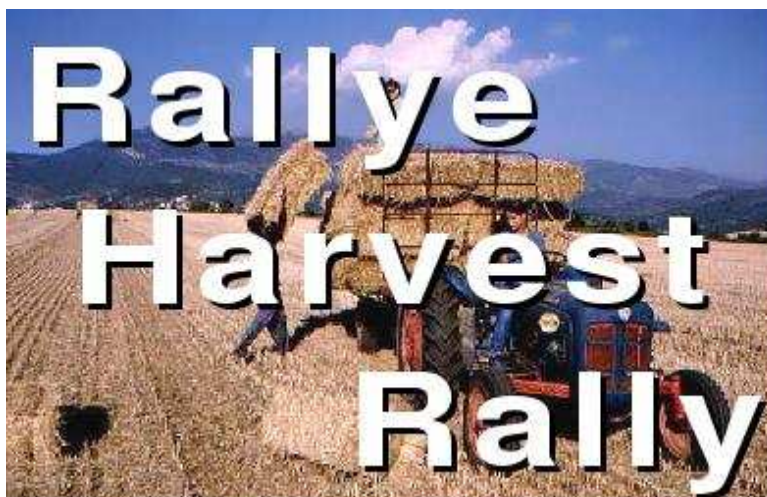
Rallye Mt-Sinai Rally 2006 :



Lequel gagnera dans une course ???

Which one would win in a race?

Photo par / by Jeff



September 30 septembre

By / Par : Yves Michaud + JP Benoit

Départ / Start : Tim Horton's St-Jean sur Richelieu, 916 Douglas, Autoroute 35 Sortie 9

Fin / Finish : Burger King St-Jean sur Richelieu

Horaire / Schedule : Enregistrement / Registration : 9h00
Réunion des pilotes / Driver's Meeting : 9h45
Voiture "0" / Car "0" : 10h00
Fin / Finish : +/- 17h00

Déscription : Rallye de jour sur 30% gravier, 70% asphalte
Daytime rally on 30% gravel and 70% paved roads

Distance : +/- 300 km Total (Leg A + Leg B)

Status : 6^{ème} événement comptant pour le championnat SMCC 2006
6th event leading towards the 2006 SMCC Club Championship.

Instructions : Bilingue. Deux classes : Débutants and Experts. NAVEX
Bilingual. Two classes: Novice and Expert. NAVEX

Frais / Fees : 30\$ par voiture / per car (membres SMCC, CASLL, MCO, etc.)
35\$ par voiture / car (non-membres)

Security(é): Triangle de secours requis. Safety triangle required.

Contact: Yves Michaud michaud.yves.2@hydro.qc.ca